

21 OCTUBRE

THE WESTIN LIMA HOTEL



CIID

9º CONGRESO INTERNACIONAL
DE INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO 2025



SEMINARIUM®



afin
Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional

SPONSORS



TRANSFORMANDO
CON ENERGÍA

MEDIA PARTNERS



PARTNER ESTRATÉGICO

SEMANAeconómica

El **Congreso Internacional de Infraestructura y Desarrollo – CIID 2025** llega en un momento decisivo para el Perú. El país enfrenta un doble desafío: ejecutar los grandes proyectos que ya están comprometidos y, al mismo tiempo, repensar cómo se diseña, gestiona y habilita la infraestructura para que realmente sirva a las personas y al desarrollo.

¿Por qué seguimos repitiendo errores en la ejecución de megaproyectos? ¿Qué se necesita para que la infraestructura digital y energética sostenga el crecimiento futuro? ¿Cómo lograr que los grandes hubs logísticos convivan con la ciudad y generen desarrollo urbano? Con estas preguntas sobre la mesa —y a pocos meses de un nuevo proceso electoral— **CIID 2025** busca marcar una agenda concreta, viable y prioritaria que pueda ser recogida por quienes asumirán la conducción del país.

A través de seis bloques temáticos se debatirá cómo construir proyectos viables desde el origen, cómo resolver interferencias sin paralizar las obras, cómo alinear planificación territorial con inversión, y cómo asegurar que la infraestructura no solo se haga, sino que transforme.

Organizado por SEMINARIUM Perú y la Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional – AFIN, **CIID 2025** será un espacio para plantear cómo sí se puede avanzar, qué se puede hacer distinto y cuál es la agenda mínima que el Perú necesita para convertir su infraestructura en una verdadera plataforma de desarrollo, a partir de aprendizajes concretos y soluciones que puedan ser implementadas en el corto plazo.

A QUIÉN VA DIRIGIDO •

El **CIID 2025** está dirigido a todos los actores clave del ecosistema de infraestructura en el Perú: empresas operadoras, reguladores, autoridades, inversionistas institucionales y el sector financiero. Buscamos convocar a este grupo diverso en torno a los temas más urgentes y estratégicos para el desarrollo del país.

El objetivo es generar una discusión constructiva, basada en evidencia y experiencia, que aporte a una agenda realista de cambio.

• OBJETIVOS

SEMINARIUM Perú y la Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional - AFIN impulsan el **CIID 2025** con el propósito de contribuir activamente al debate técnico y estratégico sobre los principales desafíos que enfrenta el desarrollo de infraestructura en el Perú. Para ello, convocan a actores nacionales e internacionales con amplia experiencia en diseño, financiamiento, ejecución y gestión de proyectos.

La infraestructura cumple un rol esencial en el crecimiento económico y en el bienestar de los peruanos. Hoy, más que nunca, el impulso de la inversión dependerá de la capacidad del sector público y privado para abordar con realismo y decisión los cuellos de botella que siguen trabando los proyectos. Este Congreso busca abrir ese espacio de discusión y proponer caminos viables para avanzar.

COMITÉ CONSULTIVO



**ROXANA
BARRANTES**

Directora de la Escuela de Gobierno
y Políticas Públicas de la PUCP



**GIANFRANCO
CASTAGNOLA**

Presidente,
APOYO Consultoría



**ALBERTO
PASCO FONT**

Consultor Senior,
Intelfin



**JAVIER
PORTOCARRERO**

Director Ejecutivo,
CIES



**EDUARDO
TORRES LLOSA**

Director de empresas. Ex-CEO, BBVA /
Ex gerente general, BCRP /
Autor de "Digitalizate: por
dónde empezar"



**LEONIE
ROCA**

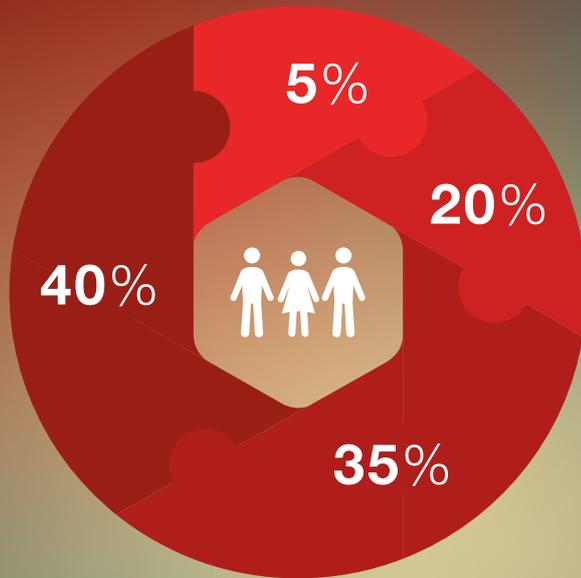
Presidenta,
AFIN



**KATIA
RACHITOFF**

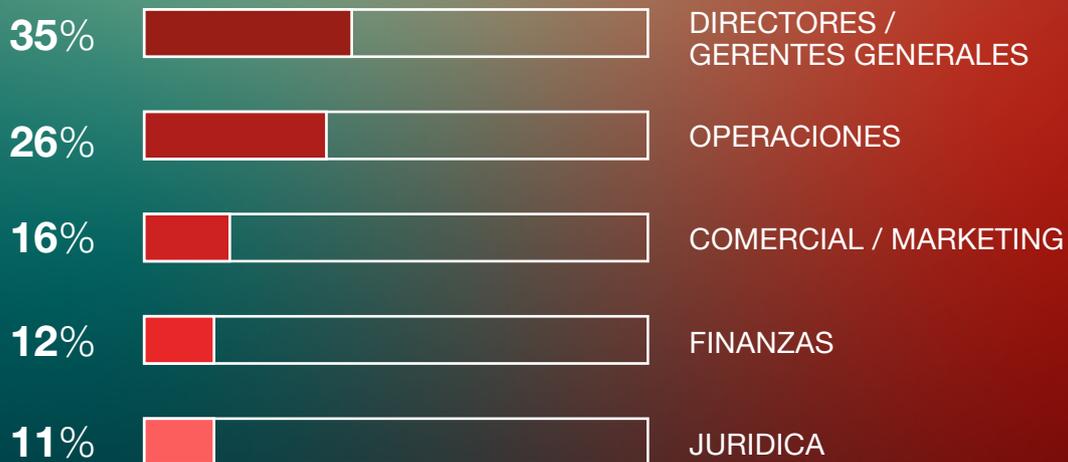
Directora Asociada,
Seminarium Perú

PERFIL POR NIVEL EJECUTIVO



- Gerentes de área
- Directores y gerentes generales
- Sub gerentes y jefaturas
- Ejecutivos en general

PERFIL POR ÁREA FUNCIONAL



EJES TEMÁTICOS

1

CALLAO SIN CIUDAD: CUANDO LA INFRAESTRUCTURA AVANZA SIN TERRITORIO NI SERVICIOS

El Callao concentra las principales infraestructuras del país. Pero todo ocurre sin una visión unificada del territorio, sin planeamiento urbano y sin servicios públicos que acompañen las obras. Esto genera sobrecostos, caos logístico, fricciones sociales y colapso urbano.

Este bloque parte del Callao como caso emblemático para discutir por qué seguimos ejecutando infraestructura sin pensar en su impacto en la ciudad y en las personas. Y lo más importante: qué deberíamos cambiar —institucional y urbanísticamente— para que esto no se repita en otros hubs logísticos del país como Chancay.

La Línea 2 del Metro de Lima lleva más de una década sin concluirse y terminó en un arbitraje internacional ante el CIADI. Pero no es el único caso. Este bloque parte de esa experiencia para identificar por qué los grandes proyectos de transporte urbano —como la Línea 3, el anillo vial periférico o el nuevo aeropuerto de Cusco— enfrentan los mismos bloqueos: diseños sin estudios definitivos, procesos de expropiación mal pensados, estructuras contractuales que se rompen apenas se inicia la ejecución.

¿Qué está fallando en la forma en que concebimos estos megaproyectos? ¿Por qué estamos perdiendo arbitrajes? ¿Qué deben cambiar las entidades públicas para evitar repetir los mismos errores?

2

MEGAPROYECTOS QUE NO ARRANCAN:

LECCIONES DEL CASO LÍNEA 2
Y OTROS ERRORES QUE NO
DEBEN REPETIRSE

3

CONECTIVIDAD QUE NO DESPEGA: CÓMO ACTIVAR LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

El nuevo Jorge Chávez está en operación, pero el resto del país sigue esperando. Aeropuertos como los de Arequipa, Trujillo o Chiclayo tienen demanda real, operadores dispuestos e inversión comprometida, pero no avanzan.

Esta sesión parte de ese bloqueo para discutir por qué la red aeroportuaria nacional no despega: exceso de controles que no agregan valor, funcionarios desprotegidos, desconfianza mutua entre Estado y sector privado, y una institucionalidad sin responsables claros. ¿Qué se puede hacer para contar, por fin, con una red aérea moderna, conectada y al servicio de los ciudadanos que impulse el turismo y la economía?

EJES TEMÁTICOS

4

TRANSICIÓN DIGITAL E INTELIGENCIA ARTIFICIAL: CÓMO CONSTRUIR LA INFRAESTRUCTURA DIGITAL MÍNIMA PARA NO QUEDARNOS FUERA

La transformación digital global avanza a toda velocidad, y el Perú corre el riesgo de quedarse rezagado si no define hoy una hoja de ruta clara y viable. ¿Qué infraestructura mínima debe tener el país para no perder esta oportunidad histórica? Más allá del entusiasmo por la inteligencia artificial, hacen falta condiciones básicas: redes de conectividad desplegadas con eficiencia, energía estable y suficiente, centros de datos distribuidos, talento digital formado y políticas públicas coherentes que promuevan y no frenen la innovación.

Este bloque pondrá sobre la mesa el punto de partida necesario para que los beneficios de la revolución digital —productividad, inclusión, empleo y desarrollo— lleguen realmente a todos los peruanos.

El desarrollo económico, la digitalización y la competitividad del país dependen de contar con un suministro energético confiable, suficiente y sostenible. Para responder a esta nueva demanda, el Perú necesita fortalecer su matriz energética y garantizar condiciones habilitantes. Este bloque reunirá a representantes de la cadena para debatir cómo avanzar hacia una agenda energética moderna y viable.

El foco estará en identificar los consensos mínimos necesarios para sostener el crecimiento del país con reglas claras, inversión oportuna y un enfoque de largo plazo.

5

SEGURIDAD ENERGÉTICA: CÓMO SOSTENER EL DESARROLLO DEL PERÚ

6

CÓMO LOGRAR MEJORES PROYECTOS: FLEXIBILIDAD, CONFIANZA Y EJECUCIÓN EFECTIVA

Los proyectos de infraestructura en el Perú necesitan una nueva lógica de gestión: contratos bien estructurados desde el inicio, marcos normativos que permitan adaptarse a la realidad en obra, y mecanismos ágiles para resolver imprevistos sin detener el avance.

Este bloque explorará enfoques que promueven una relación más colaborativa entre el Estado y el sector privado, desde modelos internacionales como las APP progresivas hasta herramientas como las Oficinas de Gestión de Proyectos (PMO) públicas, que permiten acompañar y destrabar la ejecución en tiempo real. Se debatirá cómo profesionalizar la gestión de proyectos, reducir la fricción contractual y generar confianza para que las obras se concreten.

INFORMACIÓN GENERAL

FECHA

Martes 21 de octubre de 2025

LUGAR

The Westin Hotel & Convention Center · Calle Las Begonias 450, San Isidro - Lima

INCLUYE

- Kit de bienvenida.
- Lunch y coffee breaks.
- Presentaciones autorizadas por los expositores.
- Certificado digital de participación emitido por Seminarium Perú y AFIN.

ESTACIONAMIENTO

Ofrecemos tarifa plana en la playa de estacionamiento del hotel a un costo diario de S/ 20.00, incluido IGV (sujeto a disponibilidad).

INVERSIÓN *

	NETO	IGV	TOTAL
Regular	S/1,700.00	S/306.00	S/2,006.00
Compra anticipada (hasta el 28.08.25)	S/1,530.00	S/275.40	S/1,805.40
Socio AFIN / Suscriptor SE (hasta el 28.08.25)	S/1,360.00	S/244.80	S/1,604.80
Corporativo (de 3 a + personas)	S/1,530.00	S/275.40	S/1,805.40

Valor de inscripción total incluye impuestos. Precios expresados en Soles.
Precio Corporativo a partir de 03 inscritos. Descuentos no acumulable con otras promociones.

ANULACIONES

Sólo se aceptarán cambios de nombres hasta siete días calendario antes del inicio del evento. En caso contrario, la empresa o el participante deberán asumir el valor total de la inscripción. La sustitución de una persona inscrita por otra de la misma empresa podrá efectuarse hasta tres días antes del inicio del evento. Si el evento se cancelara por motivos de fuerza mayor, no habrá devoluciones de dinero, sin embargo el crédito quedará libre para poder ser utilizado en productos Seminarium Perú.

SEMINARIUM PERÚ

[Venta de inscripciones o patrocinios](#)

informes@seminarium.pe

Av. Enrique Canaval y Moreyra 340, Piso 13 - San Isidro

seminarium.pe

